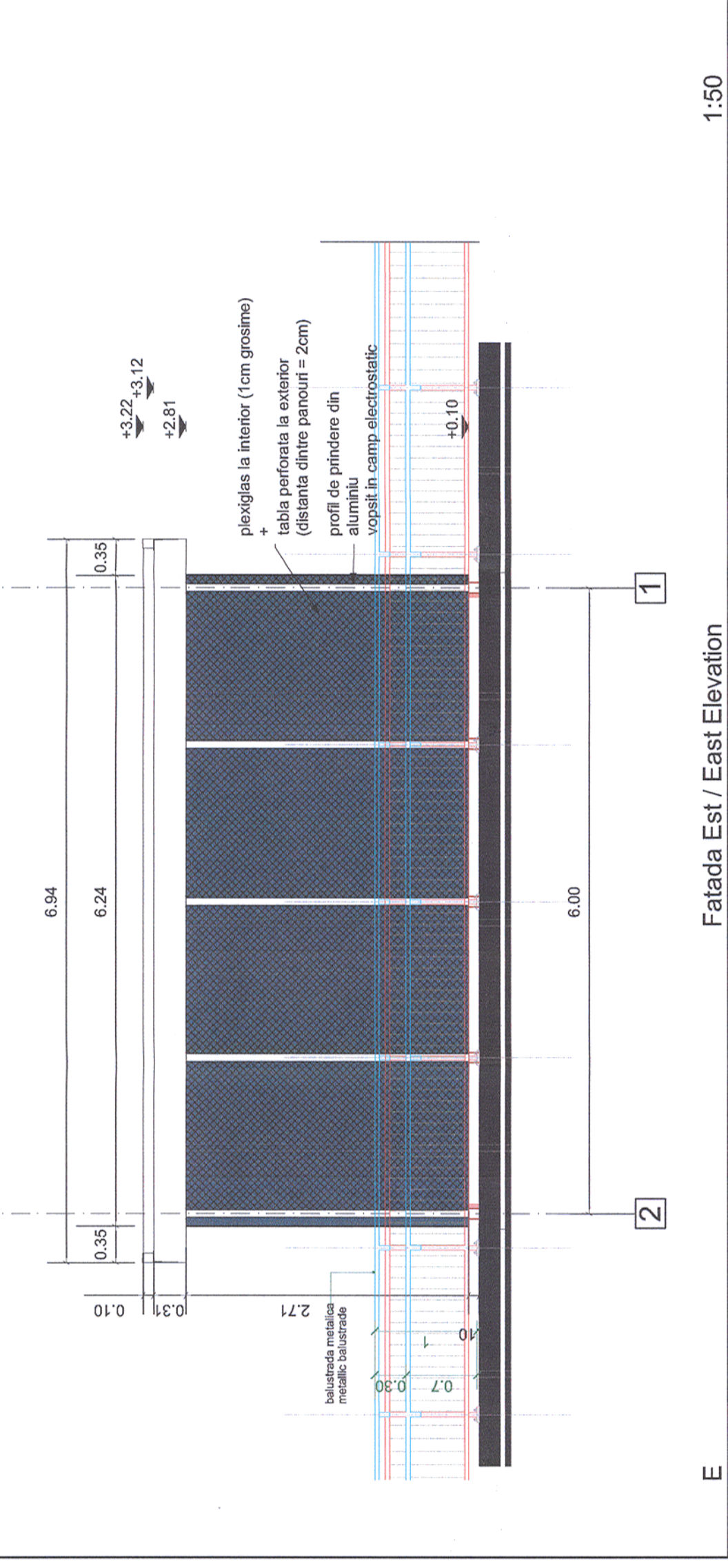


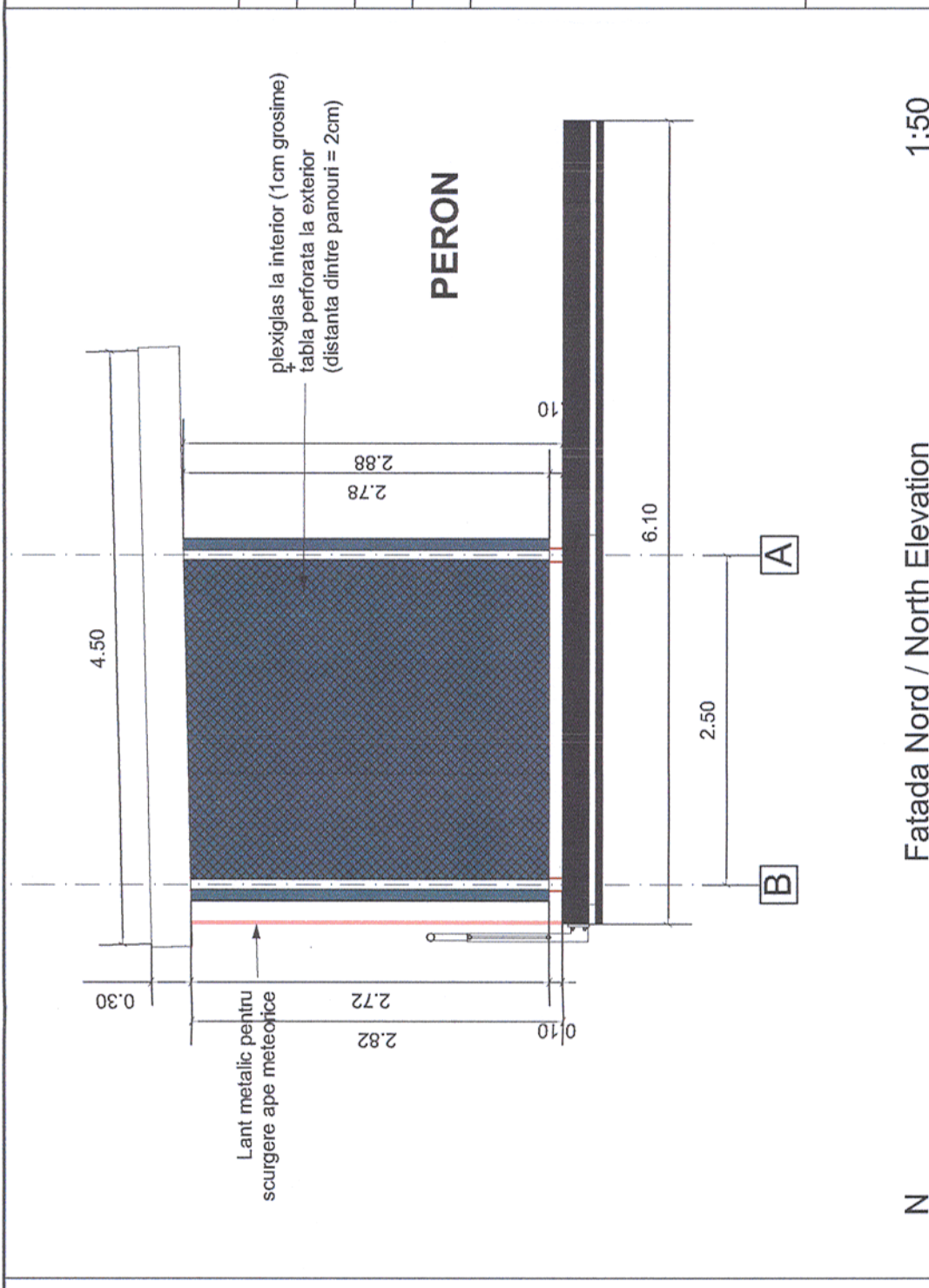
Fatada Vest / West Elevation

1:50



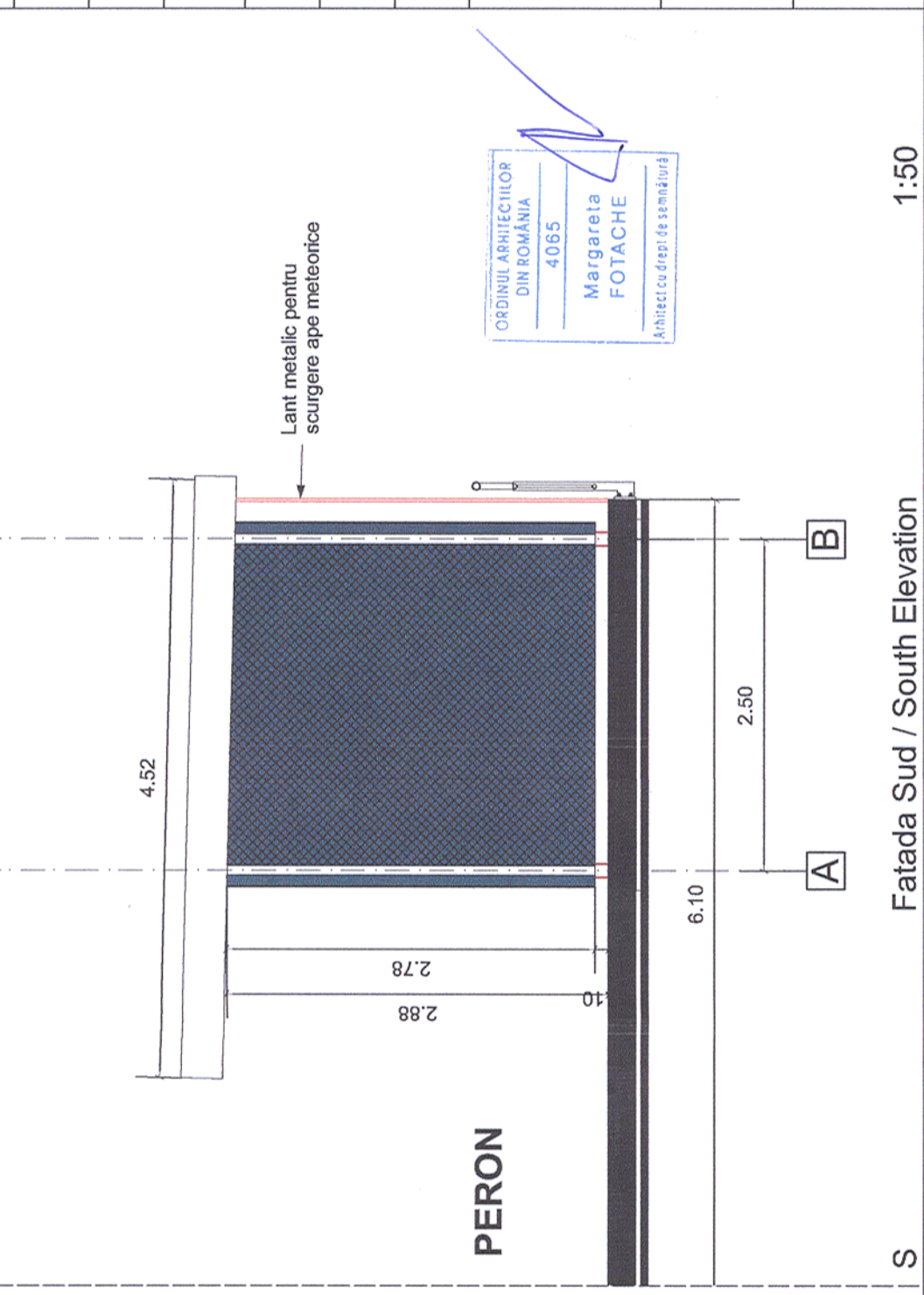
Fatada Est / East Elevation

1:50



Fatada Nord / North Elevation

1:50



Fatada Sud / South Elevation

1:50

<p>Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.17.2.AR.02.003, elaborat la data de 01.30.2013 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.17.2.AR.02.003 prepared on 01.30.2013</p>				
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	
		<p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</p>	<p>BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</p>	

PROIECTANT / DESIGNER:				Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013	
				<p>"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - C: Cap Y Ilteu - Curtici - Simeria, componentă Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada</p>	
<p>Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprea Tisa - Refugiul / Fațade Stopping Point Tisa - Refuge / Facades</p>					
Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2C.04.17.2.AR.02.003		Nr. / No 03/03	